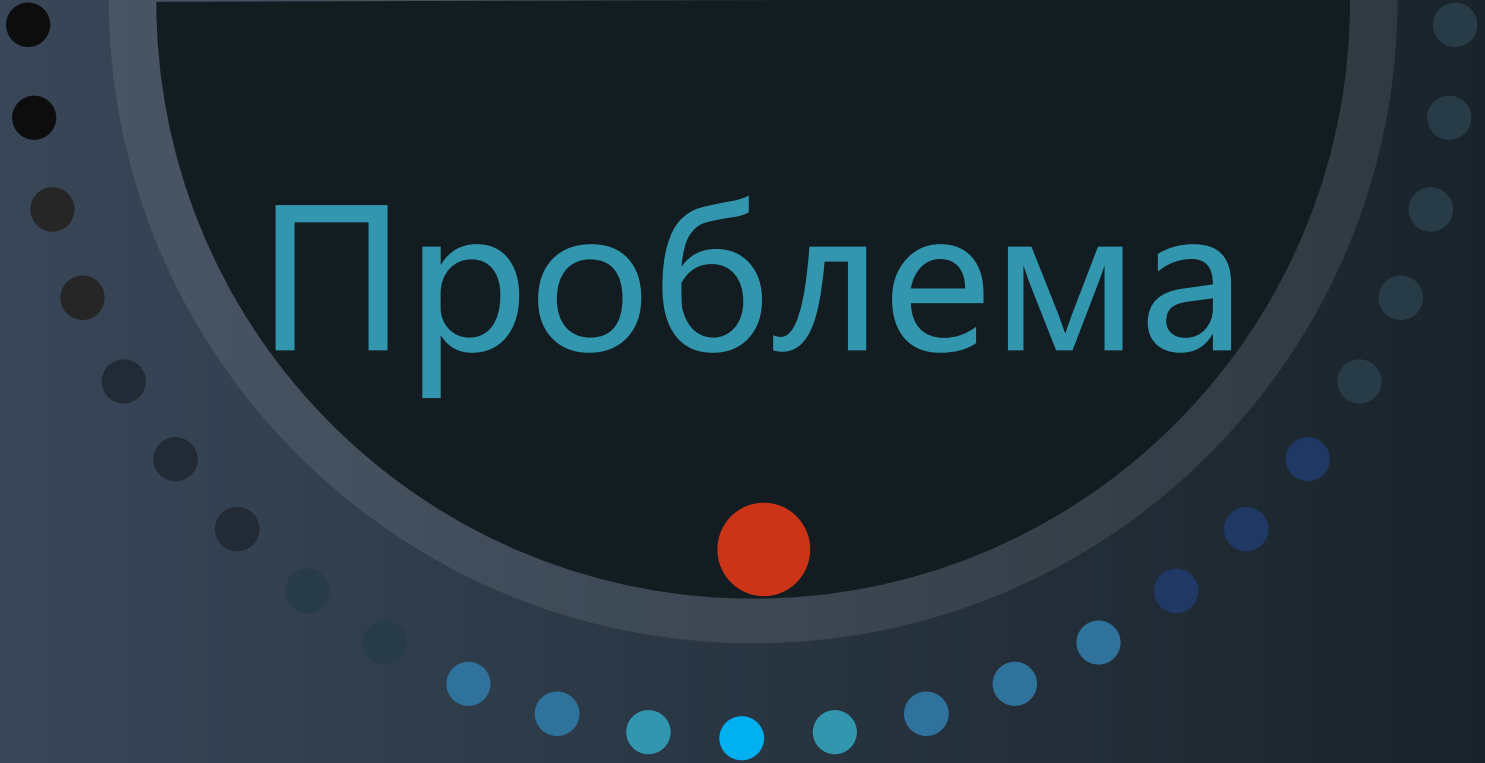


**ПРОЕКТ:
ВОЛОНТЕРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ СТУДЕНТОВ
ИНЖЕНЕРНОГО ФАКУЛЬТЕТА ФГБОУ ВО
«МАЙКОПСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
В ОБЕСПЕЧЕНИИ ФИЗИЧЕСКОЙ И
СОЦИАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ ИНВАЛИДОВ
И ПРОЧИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП
НАСЕЛЕНИЯ**

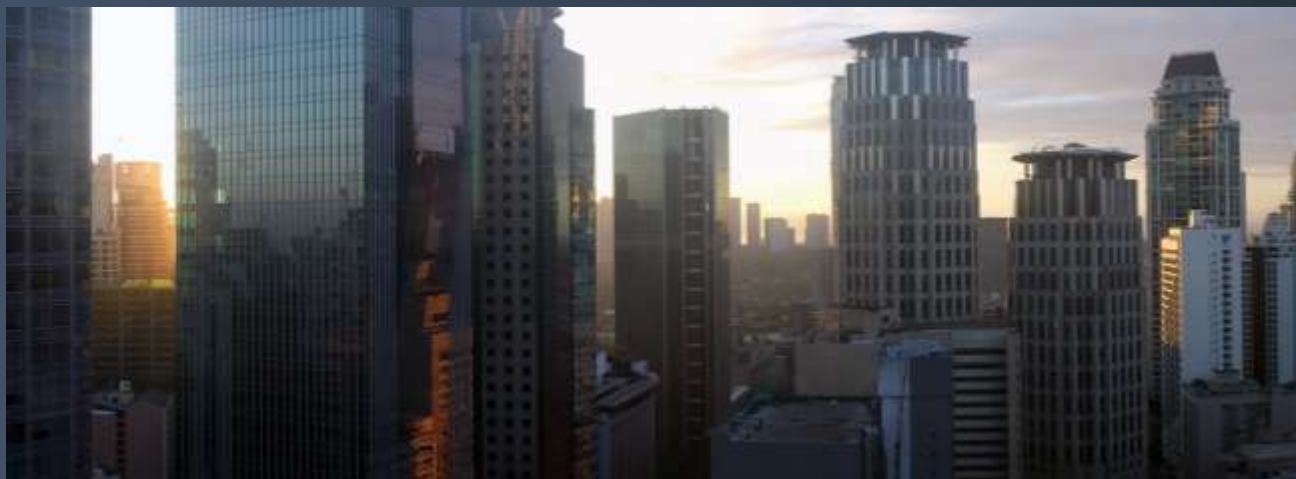
*Н.Г.Машина, канд. экон. наук, доцент,
ФГБОУ ВО «Майкопский государственный технологический университет»,
г.Майкоп, Россия*

*С.Р.Агержанокова, председатель Всесоюзного общества инвалидов
по Республике Адыгея, г.Майкоп, Россия*

A decorative graphic consisting of a semi-circle with a thick grey border. Inside the semi-circle, there is a row of dots. The dots are colored in a gradient from dark blue to light blue, with a single red dot in the center. The word "Проблема" is written in a light blue, sans-serif font across the middle of the semi-circle.

Проблема

Актуальной проблемой российской социальной практики выступает обеспечение физической и социальной мобильности инвалидов, формирование системы мониторинга соблюдения прав инвалидов и доступности для них элементов инфраструктуры.



Перечень организаций, поддерживающих реализацию проекта:

- 1. Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея;**
- 2. Администрация МО «г.Майкоп»;**
- 3. ФГБОУ ВО МГТУ;**
- 4. Адыгейская республиканская организация общероссийской общественной организации "Всероссийское общество инвалидов"**

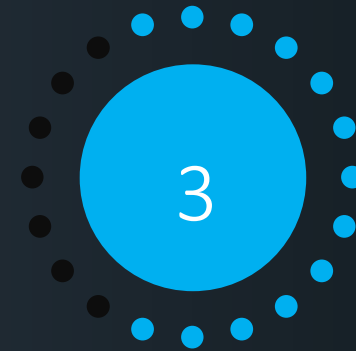
Цели



Осуществить мониторинг реализации программы «Доступная среда» в Республике Адыгея



Разработать мероприятия по созданию эффективной модели обеспечения прав инвалидов посредством создания универсальной безбарьерной среды, учитывающей особенности их жизнедеятельности



Дать оценку эффективности реализации предложенного проекта

Ключевые события



Ознакомление с
Конвенцией о правах
инвалидов 2006 г.



Изучение программ
«Доступная среда» в
России и Республике
Адыгея



Встреча с работниками отдела
транспорта Министерства труда
и социальной защиты населения,
Министерством строительства,
транспорта, жилищно-
коммунального и дорожного
хозяйства Республики Адыгея с
целью обсуждения проблем в
области реализации программы
«Доступная среда» на транспорте



Сбор статистических данных по
наличию маломобильных групп
населения по России, отдельным
административным округам и
городам



Выявление проблем реализации
программы «Доступная среда» в
Республике Адыгея



Разработка мероприятий,
направленных на реализацию
условий доступности для
маломобильных групп населения
на объектах транспортного
комплекса РА



Формирование отчета и презентация проекта

В результате можно выделить наиболее важные проблемы по формированию механизма доступной среды жизнедеятельности инвалидов на городском уровне



Ведомственная разобщенность в вопросах формирования доступной среды



Неэффективная координация и взаимодействие органов государственной власти, органов местного самоуправления, бизнеса и общественных организаций инвалидов по созданию доступной среды



Отсутствие системы независимой экспертизы и контроля в области проектирования, строительства и реконструкции объектов с позиции доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения



Несовершенство законодательства, связанное с необязательным исполнением нормативных документов при проектировании и строительстве капитальных объектов и как следствие незаинтересованность органов в сфере градостроительства и коммунального хозяйства вопросами доступности среды



Отсутствие механизмов привлечения контролирующих органов и общественных объединений инвалидов по обеспечению доступной среды жизнедеятельности инвалидов



Отсутствие четкой стратегии и мероприятий по формированию толерантного отношения к инвалидам в обществе

Для решения вышеперечисленных проблем можно предложить ряд мероприятий:

В первую очередь доступными нужно сделать дорожную инфраструктуру, а также формировать доступную среду в комплексе, а не отдельными элементами

Необходимо вести контроль за проектированием и строительством объектов и учитывать интересы инвалидов; систематически проводить независимые экспертизы в области строительства, проектирования, реконструкции зданий и сооружений с привлечением общественных организаций инвалидов и всех ответственных подразделений за создание доступной среды



Больше уделять внимания инвалидам в СМИ с позиции активного субъекта; разработать мероприятия для привлечения волонтеров и автоволонтеров, обеспечивающих маломобильным инвалидам возможность получать инклюзивное образование и добираться до места работы и учебы

Необходимо обеспечить подготовку квалифицированных специалистов по доступной среде, исключить текучку кадров

Внести изменения в нормативные документы, в частности, утвердить все нормативные документы в области проектирования и строительства как обязательные для исполнения, увеличить размер штрафных санкций за отсутствие пандуса, необорудованной территории возле здания, узких дверных проемов и т.д.

Индикативные показатели инвалидов и пенсионеров в общей численности населения России, отдельных ее субъектов по состоянию на 01.01.2020 года

Местоположение	Численность , чел.	Количество инвалидов ,чел.	Доля инвалидов в общей численности населения, чел.	Общее количество пенсионеров, чел.	Доля пенсионеров в общей численности населения, чел.
Россия	146300000	10745240	7,3	42604440	29,1
Москва	12655000	946572	7,4	2810000	22,2
Хакасия	532036	27915	5,2	152300	28,6
ЮФО	16482488	1162829	7,0	3856902	23,4
Ростовская область	4181486	340299	8,1	1304624	31,2
Краснодарский край	5683947	456822	8,0	1658900	29,1
Республика Адыгея	463167	31946	6,8	126600	27,3

Динамика индикаторов инвалидности по субъектам РФ



<u>Субъекты РФ</u>	Доля инвалидов в общей численности населения, %		Отклонение, %
	На 01.01.2020	На 01.01.2021	
Россия	7,3	8,0	0,7
Москва	7,4	8,1	0,7
Хакасия	5,2	5,5	0,3
ЮФО	7,0	7,6	0,6
Ростовская область	8,1	8,6	0,5
Краснодарский край	8,0	8,0	-
Республика Адыгея	6,8	7,4	0,6

По данным статистики на 01.01.2023 года, в России насчитывается около 14,6 млн. инвалидов, это можно представить как 7,5% от общего населения Российской Федерации. В такие цифры сложно поверить, так как на улице и в общественных местах встречаем инвалида нечасто. Но гораздо чаще мы встречаем представителей другой группы населения – т.н. маломобильную группу населения, к ним можно отнести, маленьких детей, родителей с маленькими детьми, престарелых людей, лиц, временно утративших мобильность по состоянию здоровья. И все они также попадают под потребителей программы «Доступная среда».



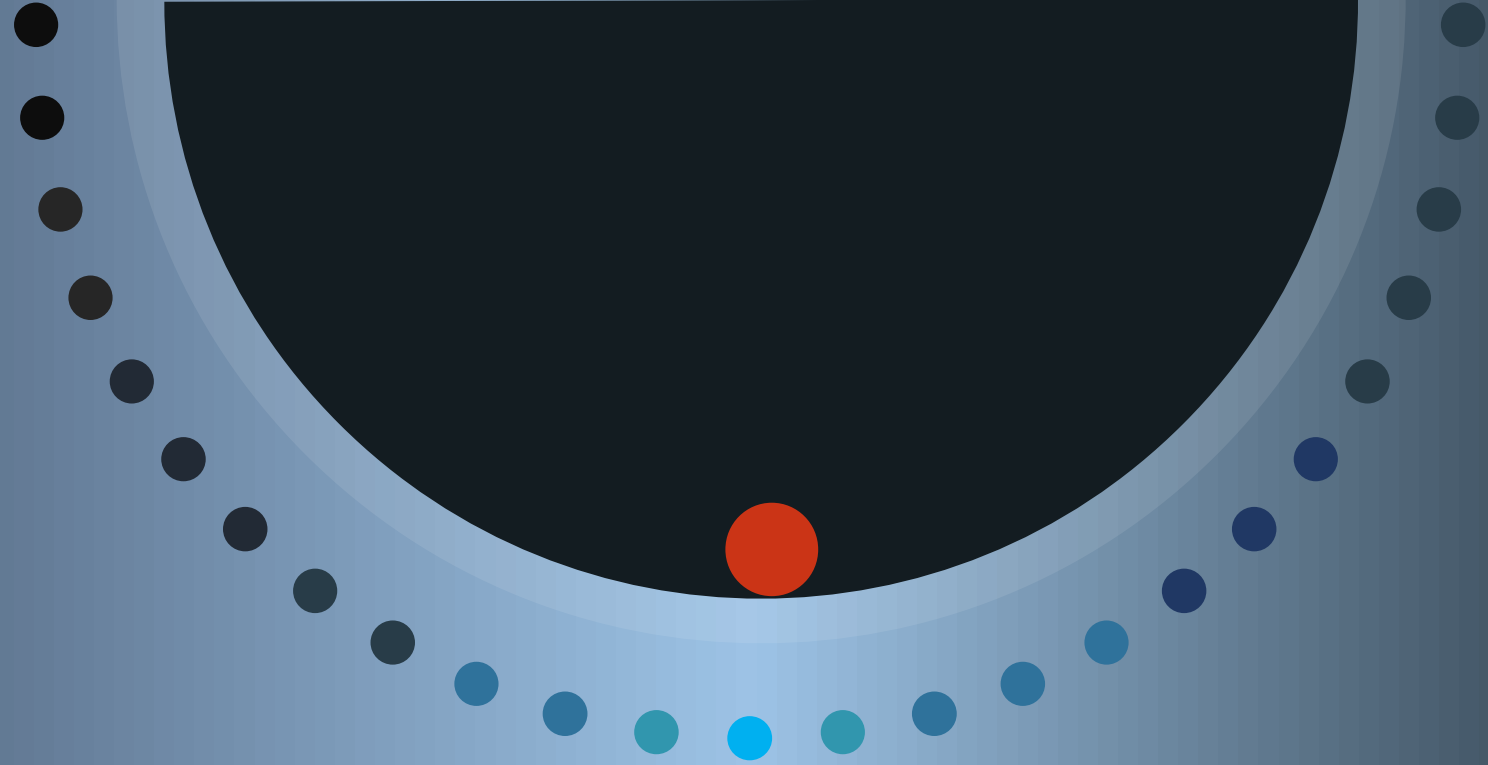
Кому нужна безбарьерная среда



Во второй половине XX века сформировалась концепция доступной среды и универсального дизайна, цель которого — минимизировать или полностью устранить физические, сенсорные и когнитивные барьеры на пути людей через городское пространство. Понятие доступной городской среды обычно ассоциируется с потребностями инвалидов. На самом деле остро нуждающихся в ней людей гораздо больше: беременные, мамы с колясками, маленькие дети, пожилые люди. В целом, к этой категории можно отнести вообще всех, чей образ жизни или временные потребности страдают от разного рода препятствий: велосипедисты, скейтеры, бегуны, пешеходы с большим багажом, иностранцы (у них языковой барьер) и т. д. По большому счету, преимуществами доступного городского окружения пользуются все жители города.

**ВОЛОНТЕРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ
СТУДЕНТОВ ИНЖЕНЕРНОГО
ФАКУЛЬТЕТА ФГБОУ
ВО «МГТУ»
В ОБЕСПЕЧЕНИИ
ФИЗИЧЕСКОЙ
И СОЦИАЛЬНОЙ
МОБИЛЬНОСТИ ИНВАЛИДОВ
И ПРОЧИХ МАЛОМОБИЛЬНЫХ
ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ**





1. Возможности использования современного
оборудования для решения проблем
передвижения маломобильных групп
населения

Низкопольные маршрутки и троллейбусы

В этом году ГАЗ представил микроавтобус «ГАЗель City», аналогичный современной низкопольной продукции европейского автопрома. Низким полом и преимуществами «ГАЗель City» не ограничиваются: пневматическая подвеска обеспечивает дополнительное понижение пола до уровня бордюра, в автобусе есть откидная аппарель (пандус) и просторная накопительная площадка, оборудованная для размещения инвалида-колясочника. Производитель заявляет, что «ГАЗель City» сконструирована в полном соответствии с требованиями программы «Доступная среда».



Установка правильных пандусов

Многие крупные города активно работают по программе «Доступная среда». Внедряются подъёмники, поручни, низкопольные автобусы, пандусы. ФСС России по запросу инвалида оказывает услуги по сурдопереводу. Даже специалисты социальной сферы постепенно обучаются жестовому языку. И всё ещё очень далеко до совершенства, ведь порой просто элементарно в подъезде нет пандуса.

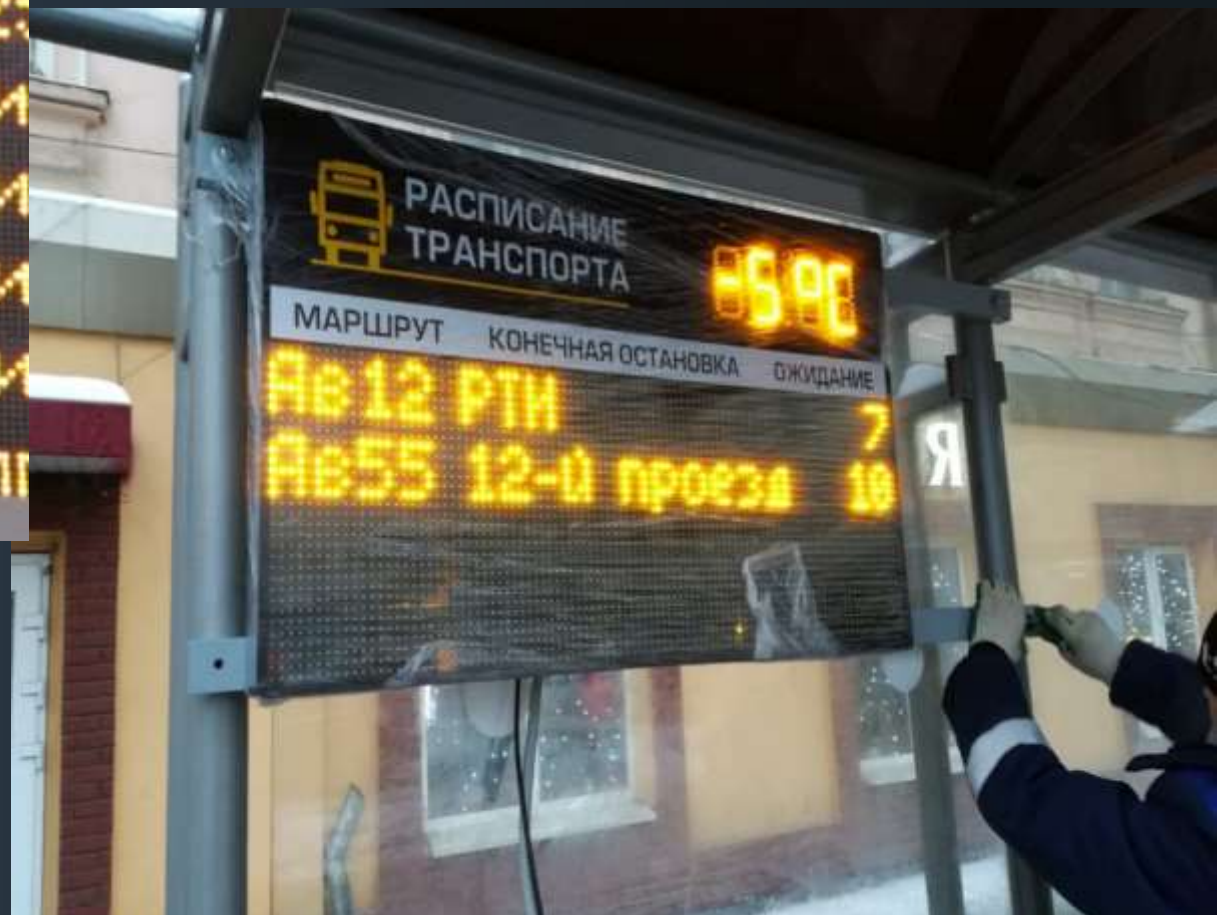
При этом самостоятельно устанавливать пандус нельзя. По закону монтаж пандуса должен осуществляться с соблюдением требований технических регламентов. Кроме того, нужно иметь разрешительную документацию, подтверждающую безопасность ввода пандуса в эксплуатацию, а также разрешение на установку от руководителя организации, отвечающего за обеспечение обслуживания подъезда. При несоблюдении требований к установке пандуса изделие подлежит демонтажу, а лицо, ответственное за содержание многоквартирного дома, несёт административную или уголовную ответственность.



Установка световых табло на остановках



$$90000 * 20_{\text{ост}} = 1800000(\text{руб})$$



Основные преимущества современных табло – их высокое разрешение, простота подключения и управления.

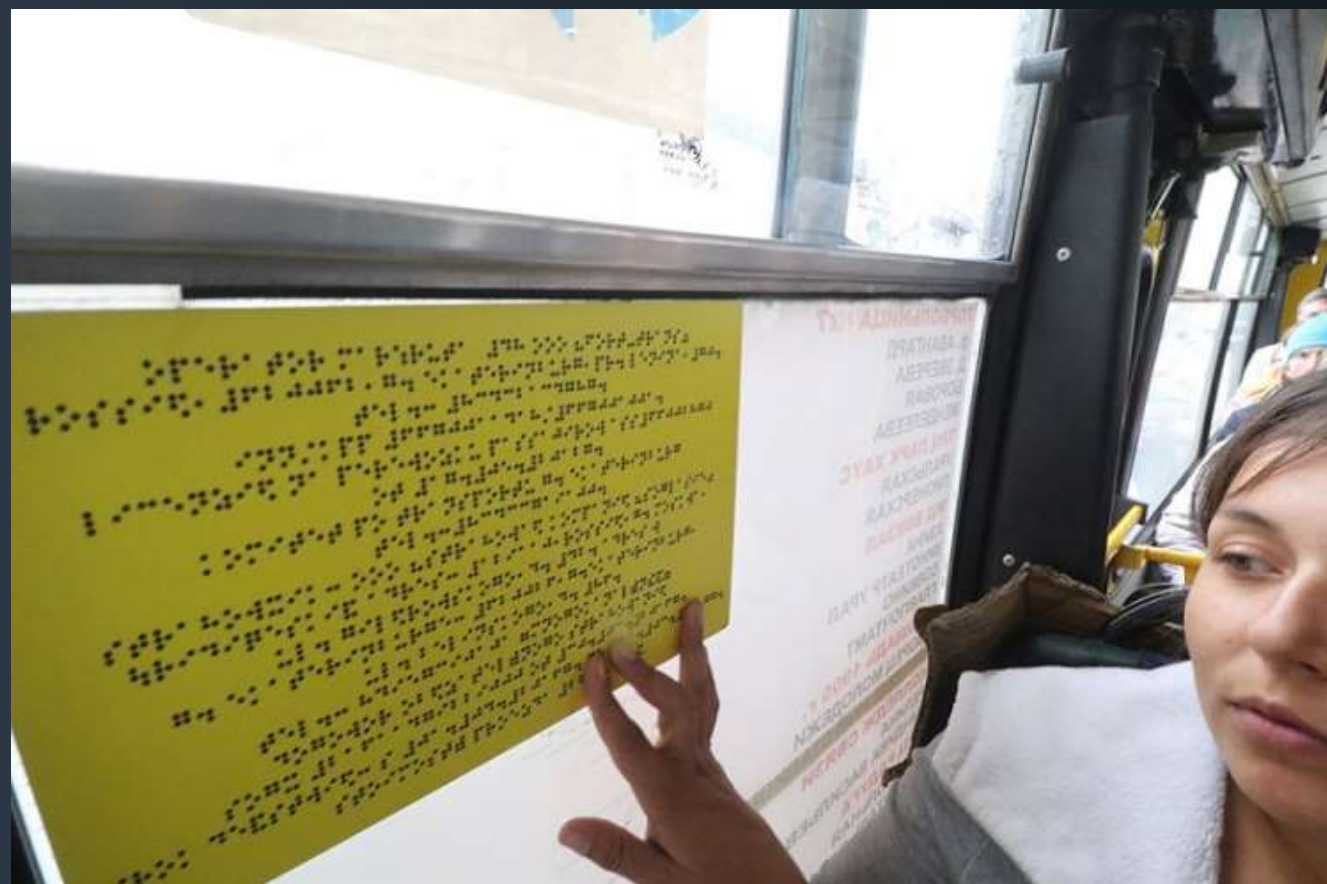
В настоящее время, в соответствии с программой «Доступная Среда» разработано визуально-акустическое табло, которое стало действительно доступным для всех категорий маломобильных групп населения.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО «БЕГУЩАЯ СТРОКА», ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ ВНУТРИ АВТОТРАНСПОРТА



$50000 * 15 \text{ трол} = 750000 \text{ (руб.)}$

Тактильные таблички для размещения в автотранспортном средстве



2. АНАЛИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Государственного бюджетного учреждения Республики Адыгея «Комплексный центр социального обслуживания населения в городе Майкопе»

- ГБУ РА «КЦСОН» оказывает социальные услуги гражданам пожилого возраста; инвалидам; гражданам временно нетрудоспособным по причине болезни; семьям с детьми; гражданам, испытывающим трудности в социальной адаптации. Учреждением предоставляются:
- социально-бытовые услуги,
- социально-медицинские услуги,
- социально-трудовые услуги,
- социально-педагогические услуги,
- социально-психологические услуги,
- социально-правовые услуги,
- услуги в целях повышения коммуникативного потенциала получателей социальных услуг, имеющих ограничения жизнедеятельности, в т. ч. детей-инвалидов.



Формы социального обслуживания,
предоставляемые ГБУ РА "КЦСОН в г. Майкопе":

- на дому;
- полустационарная

Условия предоставления социальных услуг:

- Бесплатно, за плату или частичную плату.

Информация о численности получателей социальных услуг и форм

социального обслуживания:

1. Социальное обслуживание на дому - 652 человека;
2. Социальное обслуживание на дому (семей с детьми, детей-инвалидов, несовершеннолетних) - 275 человек;
3. Полустационарное социальное обслуживание: отделение дневного пребывания - 90 человек.

На балансе организации - 2 автомобиля

Услугой "Социального такси" можно воспользоваться, позвонив
в диспетчерскую службу по телефону:

8 (977) 256-15-14

8 (962) 765-46-69

Тарифный план по перевозке граждан с ограниченными физическими возможностями в рамках работы
«Социального такси»

	Вид услуги	Единица измерения услуги	Тариф (руб.)
1	Социальное такси:		
1.1	Спецавтотранспорт с подъемником (проезд)	1 км	12.30
1.2	Спецавтотранспорт с подъемником (ожидание)	1 минута	3.10

3. Обследование проблем инвалидов и определение возможности их решения



Казанцева Евгения Николаевна с супругом г. Майкоп

Проблемы с выездом из квартиры из-за физического износа вертикального подъемника



Крицкая Елена. г. Майкоп

Отсутствует пандус в подъезде



Реальная помощь в установке подъемных устройств оказана депутатом партии «Единая Россия», ректором ФГОУ ВО «МГТУ» Куижевой Саидой Казбековной

Технические характеристики



Высота подъема	до 2 метров
Цвет	RAL-7040
Крыша	Отсутствует
Система управления	Кнопочные посты настенные (2шт)
Кабелька жернов	Нет
Диспетчеризация	Отсутствует
Расположение колонны	Левая
Выходной пандус	Автоматический
Мощность	550 Вт
Тип привода	Вент-гайка
Защита от льда и влаги	IP 54
Вместимость	1 инвалид в кресле
Соответствует требованиям	ГОСТ Р 55555-2013
Электрическое питание	220В, 50Гц
Сертификат соответствия	ТР ТС 010/2011

Подъемные платформы имеют антивандальное исполнение. Все элементы конструкции выполнены из стали и имеют высококачественное полимерное покрытие.

Технические характеристики



Длина пути	до 3 метров
Расположение платформы	Левое
Диспетчеризация	Отсутствует
Температурный режим	-35 ... +50°C
Система управления	Посты настенные
Тип платформы	Прокладная
Лазер	Нет
Id_CRN_Номенклатура	536832
Мощность	600 Вт
Тип привода	Рейко-зубчатое колесо
Защита от льда и влаги	IP 54
Вместимость	1 инвалид в кресле
Соответствует требованиям	ГОСТ Р 55556-2013
Электрическое питание	220В, 50Гц
Сертификат соответствия	ТР ТС 010/2011

Подъемные платформы имеют антивандальное исполнение. Все элементы конструкции выполнены из стали и имеют высококачественное полимерное покрытие.

Добрель Владимир. г. Майкоп

Неудовлетворительное качество дороги



ДО



ПОСЛЕ



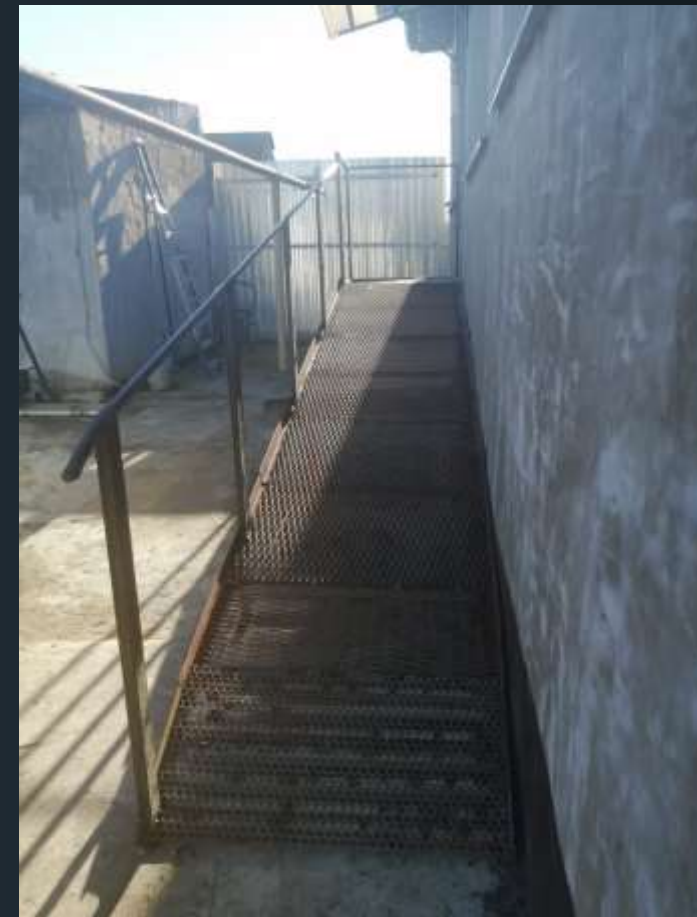
Куркова Анастасия Сергеевна пос. Удобный Майкопского района

Отсутствие пандуса перед домом

ДО



ПОСЛЕ







По улице Железнодорожная стоят нерегулируемые пешеходные переходы. Там же находится остановка. У слабовидящих и слабослышащих детей возникают объективные трудности с переходом дороги, чтобы попасть в школу. Вместо существующего светофора на перекрестке ул. Железнодорожная и ул. Крылова необходимо поставить звуковой светофор. В настоящее время данный вопрос находится на рассмотрении Администрации МО «г. Майкоп».



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Экономический эффект

1. изготовление пандуса

ПРАЙС-ЛИСТ НА СВАРОЧНЫЕ РАБОТЫ

№	ВИД РАБОТЫ	ОПИСАНИЕ	ЕД.ИЗМ.	ЦЕНА
Сварка по металлу				
1	Работы по сварке, включая материалы	– <u>аргонная</u> – <u>дуговая</u> – <u>газовая</u> – <u>полуавт.</u>	см	от 20р.
2	Сварка труб	любым методом	стык	от 150р.

$$\text{Э} = (25\text{руб} * 1100\text{см} + 200 * 26\text{стыков}) 1,32 = 43164(\text{руб})$$

2. Грейдирование участка дороги по ул.Герцена



$$\text{Э} = 290 * 1500 = 435000 (\text{руб})$$

Социальный эффект

1. Для инвалидов – повышение качества жизни, жизненной активности, социальной адаптации, устранение барьеров на пути к месту предоставления услуг: образовательных, медицинских, информационных.
2. Для студентов – расширение профессиональных навыков, развитие компетенций, таких как работа в составе коллектива исполнителей, способность к оценке затрат и результатов деятельности, способность выявлять резервы, устанавливать причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению.

Вывод

Социальная значимость настоящего проекта определена важностью и актуальностью темы исследования, его прикладным характером. Проект способствовал вовлечению молодежи в реальную социальную практику, расширению возможностей саморазвития, привлечению внимания к актуальным проблемам инвалидов и малообеспеченных групп населения, повышению гражданской активности, а также открытию дополнительных ресурсов качественной подготовки будущего инженера



Спасибо за внимание!